



Vyhlasenie Twin-City iniciatívy „Magistrála pre Európu“

**Valné zhromaždenie iniciatívy „Magistrála pre Európu“
„Prekonajme hranice!“**

**21./22. január 2009
Bratislava & Viedeň**

Iniciatíva "Magistrála pre Európu" je záujmové združenie miest, regiónov a obchodných a priemyselných komôr pozdĺž európskeho železničného spojenia „Paríž - Nancy - Strasbourg - Karlsruhe, Nemecko - Stuttgart - Ulm - Augsburg - Mníchov - Mühldorf - Salzburg - Linz - St Pölten -- Viedeň – Bratislava/Budapešť. " Cieľom iniciatívy "Magistrála pre Európu" je kontinuálna prestavba magistrály východ-západ "Paríž – Bratislava/Budapešť" na vysoko-výkonnú trasu pre osobnú a nákladnú dopravu, vytvorenie atraktívnej ponuky prepravy, ako aj optimálne spojenie s miestnou a regionálnou verejnou dopravou pozdĺž celej osi. Zmyslom iniciatívy je podporiť tieto ciele.

Na svojom valnom zhromaždení dňa 21. a 22. Januára 2009 v Bratislave a vo Viedni

iniciatíva "Magistrála pre Európu" upozorňuje na

- značný potenciál, ktorého naplnenie "Magistrála pre Európu" a mnoho prepojení s inými TEN osami ponúkajú, pokiaľ ide o hospodársky rast, vytváranie pracovných miest a zvýšenie konkurencieschopnosti - najmä tým, že uľahčí výmenu osôb a tovaru v celej Európskej únii,
- šancu, a to prostredníctvom investícií do infraštruktúry - doteraz nerealizovaných úsekov Magistrály, vzhľadom k súčasnej ekonomickej a finančnej kríze v krátkodobom horizonte dosiahnuť ekonomický stimul a v strednodobom horizonte aktívne prispieť k dohodnutému zníženiu emisií skleníkových plynov do roku 2020,
- na Vyhlásenie o zámere, podpísané dňa 9. júna 2006 v Luxemburgu ministrami dopravy Francúzska, Nemecka, Rakúska a Slovenskej republiky, čím sa prvýkrát združili štyri štáty za účelom modernizácie železničnej osi „Paríž-Štrasburg-Štuttgart-Viedeň-Bratislava“,
- širokú podporu, ktorú má prioritný projekt č 17 od kompetentných orgánov územných samospráv, ako aj početných zástupcov priemyslu, akademickej obce a železničných spoločností,

opätovne potvrdzuje iniciatíva "Magistrála pre Európu" svoju vôľu

- podporovať úzku koordináciu medzi všetkými, ktorí prijímajú rozhodnutia, aby zabezpečili najskoršiu možnú realizáciu tohto projektu,
- skvalitniť stanice a ich okolie a zabezpečiť prepojenie národných a medzinárodných prepráv na dopravy miestne a regionálne pre optimalizáciu prístupu k železničnej osi "Paris-Strasbourg-Stuttgart-Wien-Bratislava/Budapest",

Iniciatíva víta

zo strany Európskej únie

- veľkú angažovanosť a dobrú spoluprácu s koordinátorom EÚ pre prioritný projekt 17, Péтром Balázsom, a ďakuje mu za jeho výročnú správu 2008/2009,
- poskytnutie 438 miliónov € z viacročných programov na roky 2007-2013 na rozvoj cezhraničných úsekov a prekonanie prekážok pri prioritnom projekte 17,

na Slovensku

- podpísanie Memoranda o spoločnom postupe v príprave, realizácii a využívaní železničnej infraštruktúry na území Hlavného mesta SR Bratislavy budovanej v rámci projektov TEN-T 17 pre integráciu mestskej koľajovej dopravy a železničnej

koľajovej dopravy z apríla 2007 medzi mestom Bratislava, ŽSR a Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR,

- štúdiu DUŠ , ktorá rozbehla projekčné práce pre TEN-T 17 na území Bratislavy, a zakotvila zmeny do územného plánu mesta, ktorý bol schválený v decembri 2008
- maximálne úsilie, ktoré mesto Bratislava vyvíja pre realizáciu TEN-T 17,
- aktivity Ministerstva dopravy pôšt a telekomunikácií SR, ktorými koordinuje a výrazne podporuje výstavbu TEN-T 17 na území Slovenska,

v **Rakúsku**

- poskytnutie všetkých potrebných povolení na výstavbu hlavnej stanice vo Viedni,
- rozsiahly pokrok v postupnom štvorkolajovom rozširovaní Westbahu a pri výstavbe tunelu v Lainzi,
- že je od 14. Decembra 2008 zlepšená ponuka zavedením 2-hodinového taktu na trase "Viedeň-Mníchov",
- poklopanie základného kameňa novej hlavnej stanice Salzburg dňa 7. Novembra 2008,

v **Nemecku**

- rozhodnutie federálnej vlády, pokiaľ ide o sekciu "Mühldorf-Tüßling", že je pripravená uvoľniť ďalšie finančné prostriedky z federálneho programu na naštartovanie konjunktúry a že rozšíri trasu medzi Freilassingom a nemecko-rakúskou hranicou do 2013 (nemecko-rakúske vyhlásenie zo dňa 10.júl 2007),
- v úseku "Augsburg-Mering" bola k dátumu zmeny grafikonov - 14. Decembra 2008 - do užívania odovzdaná 4-koľajná trať a podľa plánu napredujú aj práce v úseku "Mering-Mníchov",
- schválenie rozpočtu na 2009 v nemeckom Bundestagu dňa 28. Novembra 2008, na základe ktorého bude možné uzavrieť dohody o financovaní pre projekty Stuttgart 21 a novú trať "Stuttgart-Ulm",

vo **Francúzsku**

- začatie výstavby nového nemecko-francúzskeho mostu "Štrasburg-Kehl", ktorá by mala byť dokončená do roku 2010,
- nadpriemerné využívanie vysokorýchlostnej trati „Paríž-Baudrecourt“ cestujúcimi, od uvedenia do prevádzky v júni 2007 do tej miery, že očakávania Deutsche Bahn a SNCF sú ďaleko prekročené,

- rozhodnutie francúzskej vlády, v rámci programu na podporu hospodárstva dodatočne uvoľniť 35 miliónov € navyše na financovanie dokončenia prípravných prác na úsek "Baudrecourt-Štrasburg",

iniciatíva „Magistrála pre Európu“ pokladá za nevyhnutné,

- brať do úvahy a vnímať jedinečný význam intermodálneho dopravného uzla TEN "Viedeň-Bratislava" , ako centrum komplexného dopravného uzla, ktorého ramená siahajú do Baltického a Jadranského mora, Atlantického oceánu a Čierneho mora,
- že politika EÚ "Trans-európskych dopravných sietí" (TEN-T) bude pokračovať aj po roku 2013 a k tomu bude potrebné v rámcových finančných podmienkach viac ako doteraz zohľadniť potrebu vysokých investícií pre realizáciu „trans-európskych dopravných sietí“, a že magistrála ostáva naďalej centrálnou súčasťou TEN -T,
- predĺženie mandátu co-ordinatora EÚ s cieľom dosiahnuť efektívne napredovanie realizácie Magistrály,
- vytvoriť medzinárodný koncept prevádzky pre celú os, aby boli cestovné časy výrazne znížené, kapacity pre osobnú a nákladnú dopravu zvýšené, a k tomu zabezpečiť optimálne spojenie s intermodálnymi uzlami na regionálnej a miestnej úrovni, a najmä s mnohými letiskami pozdĺž tejto osi a s ďalšími prioritnými projektmi (TEN),
- aby zodpovedné štáty a železničné spoločnosti pokračovali v odstraňovaní súčasných medzier, a to v úsekoch:

„Wien-Bratislava“:

Vybudovanie novej trate "Götzendorfer Spange"/Götzendorfská vetva/, ako súčasť koncepcie tratí na rozšírenie koľajovej infraštruktúry medzi Viedňou a Bratislavou, ako aj na integráciu viedenského letiska do medzinárodnej siete diaľkovej dopravy,

„Attnang-Puchheim – Salzburg“

V roku 2009, posun v projektovaní rozširovania tratí, s cieľom skrátiť dobu jazdy medzi mestami Salzburg a Linz pod jednu hodinu, ako aj ukončenie fázy hľadania trasy na rozšírenie kapacity v úseku „Salzburg – Seekirchen/Köstendorf“,

„München- Mühldorf-Freilassing“:

Uzavretie záväznej dohody o projekte medzi štátom a firmou Deutsche Bahn AG, ohľadom celkového rozšírenia na dve elektrifikované koľaje, ktoré zohľadňujú požiadavky osobnej a nákladnej prepravy, ako aj čo možno najlepšie napojenie letísk v Mníchove a Salzburgu na koľajovú dopravu a zároveň zohľadňujú aj opatrenia, plánované do roku 2015 na lepšie napojenie bavorského chemického trojuholníka,

„Stuttgart-Ulm-Augsburg“:

Podpísanie finančnej dohody o "Stuttgart 21" a novej trati "Stuttgart-Ulm" federálnou vládou, Deutsche Bahn AG, krajinou Bádensko-Württembersko,

mestom Stuttgart, Združením Región Stuttgart a letiskom Stuttgart a začiatok projekčných prác a financovanie rozšírenia pre úsek "Neu-Ulm-Augburg", aby sa mohol uviesť do prevádzky súčasne s traťou „Stuttgart – Ulm“,

"Kehl-Appenweier-Karlsruhe“:

úradné schválenie a financovanie Appenweierskeho oblúku,
financovanie už od roku 1996 schváleného úseku "Rastatt-Karlsruhe
(s Rastattským tunelom),

"Baudrecourt-Štrasburg“:

Uzavretie zmluvy o financovaní medzi francúzskym štátom, Réseau Ferré de France (RFF) a zúčastnenými úradmi lokálnych samospráv.

Viedeň, 22. január 2009

Ing. Andrej Ďurkovský

primátor Bratislavy

Heinz Fenrich

predseda iniciatívy
„Magistrála pre Európu“

primátor Karlsruhe

Dipl.-Ing. Rudi Schicker

výkonný mestský radca,
mesto Viedeň